

日本文理大学工学部



航空宇宙工学科

航空宇宙
設計コース

航空機
整備コース

宇宙
システムコース



DEPARTMENT OF AEROSPACE ENGINEERING, SCHOOL OF ENGINEERING,
NIPPON BUNRI UNIVERSITY

社会とのつながり

卒業生の就職先に関する詳しい情報

Who Loves Aerospace

NBU

Aerospace Industries

航空宇宙工学科卒業生の進路は、コースによる差は殆どありません。本学科においては機械・電気系に応用の利く広い範囲の学問・技術を身につけられるので、具体的進路は航空・宇宙の専門分野に止まりません。以下に先輩たちの主な就職・進学先を紹介します。(略を省略)

主な就職先

九州 沖縄地方	大分キャン、大分キャンマテリアル、住友化学、九州航空、スカイネットアジア航空、日本エアコミューター、ANA福岡空港、オリエンタルエアブリッジ、九州旅客鉄道、産機エンジニアリング、長菱設計、宮崎交通、宮崎ジャムコ、南日本造船、コスモテック、エアー沖縄、グランドシステム沖縄、沖縄ガス、航空自衛隊
中国 四国地方	JFEスチール、不二輸送機工業、ダイコーテック、土佐電気鉄道、岩城造船、ANAエアサービス松山
関西地方	ANA関西空港、MHIソリューションテクノロジー、ANAベースメンテナンステクニクス、ピーチアビエーション、カンセツ、旭金属工業、大和冷機、航空自衛隊(幹部候補生学校)
東海地方	MHIエアロスペースプロダクション、MHIエアロスペースロジテム、MHIエアロスペースエンジニアリング、川重岐阜エンジニアリング、中菱エンジニアリング、中央エンジニアリング、菱友システムズ、第一システムエンジニアリング、東航エンジニアリング、ダイヤモンドエアサービス、竹田設計工業、飯田設計、中日本技研、シーアールイー、東海プラントエンジニアリング
関東地方	JALエンジニアリング、JALエアテック、JALグランドサービス、全日本空輸、ANAラインメンテナンステクニクス、ANAウイングス、ANAベースメンテナンステクニクス、ANAエアポートサービス、エアーニッポンネットワーク、スカイマーク、朝日航洋、アルプス技研、新東京航空事業、JAXA、IHI、本多技研工業、富士テクノサービス、小田急電鉄、東電工業、内外施設工業、牧野プライス製作所、富士精工、三和コーケン、日野ヒューテック、ミネビア

主な進学先

九州大学大学院、九州工業大学大学院、佐賀大学大学院、東北大学大学院、北陸先端科学技術大学院、日本文理大学大学院 など

企業を見学する機会はありますか

毎年、多くの企業を見学し、学生の視野の拡大を図っています。

女子の進路はどうでしょうか

多くの女子先輩が卒業後航空機関係の設計に従事しています。また、男子だけの世界と思われがちな航空機整備では、JALにおいて整備員の約7%は女子です。

今後の活動

地元志向に合わせて、九州および近隣県での就職先開拓を更に進めています。

航空業界や宇宙開発の第一線へ。

空と宇宙と未来に向かって

可能性を追いつづけよう。

近年、わが国の航空宇宙産業は革新的なニュースに沸き立っています。国際協同開発ジェット機の製造が就航に向けて進む一方、長年の夢であった純国産ジェット機の開発も軌道に乗り、宇宙では日本初の有人実験施設「きぼう」での実験が行われています。希望と熱気に満ちたこの業界がいま求めているのは、日々学び、専門力を発揮し、チームワークで大きな夢をカタチにできる人材。

そこで本学科の各コースは、専門基礎教育を徹底するとともに企業出身の教員による現場さながらの指導で、空のプロフェッショナルとしてのスキルや人間力を養います。



航空宇宙設計コース

航空機やロケットの設計・製造に従事できる人材を育成



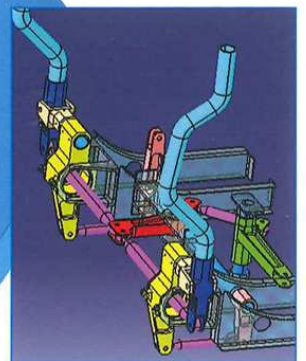
風洞実験



機体構造



CATIAの講義



CATIAで設計

社会に貢献



◎コース内容

航空宇宙工学に必須の基礎理論を学び、空気力学・構造力学等の専門技術を学びます。また、実機を使ったエンジン技術学習や、3次元設計（CATIA）、飛行力学を体感できるシミュレータ等、充実した設備・施設での実習が多く、専門技術をアタマとカラダで理解できます。

航空機整備コース

航空機整備・空港関連業務に従事できる人材を育成

宇宙システムコース

航空宇宙業界でコンピュータを駆使して技術開発できる人材を育成



流体実験



カルマン渦



STOL機のターボファンエンジン（部分）



航空機整備実習



B747コックピットトレーナー

社会に貢献



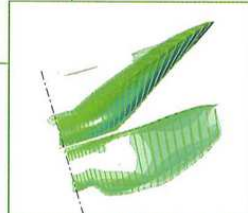
写真提供：JAL

◎コース内容

航空工学の基礎をマスターした後、充実した実習カリキュラムによって現場で通用する技術を身につけます。航空機整備実習は県立空港エクステンションキャンパスを利用し、一等航空整備士の資格を持つ企業出身の教員の指導を受けながら生きた整備技術を学びます。



トンボ



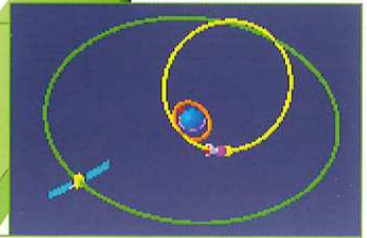
羽根まわりの流れ解析



シミュレータによる飛行解析



超音速機の流れ解析（写真提供：JAXA）



衛星軌道変換の計算

社会に貢献



写真提供：JAXA

◎コース内容

コンピュータによるプログラミング及び航空宇宙工学の基礎を習得した後、軌道計算、機体周辺の空気の流れの計算方法及びシミュレーション技術を学びます。

日本文理大学航空宇宙工学科 **FAQ**

Q 日本文理大学・航空宇宙工学科の特徴は何ですか？

A 航空・宇宙分野において研究、設計、製造、整備、運航までの範囲に亘って産業界の実情に即したカリキュラムと第一線の企業で活躍した教授陣をもっていることを最大の特徴と考えています。

Q 航空宇宙産業で従事するためには特別な資格が必要ですか？
また資格取得のための準備は航空宇宙工学科で可能ですか？

A 確かに操縦士、整備士などになるためには実務経験を要した上で国家資格が必要です。しかし、航空・宇宙の世界に入れるかどうかは資格よりも専門技術を有しているかどうかで決まります。勿論、当学科では前述資格取得のために必要な学科試験のバックアップシステムをもっています。

Q なぜそれほど広範囲に対応できるのですか？

A それは教員の約半数が企業経験者だからです。卒業後に社会で即活躍できる教育を目指し、しかも社会からそれなりの評価を頂いている学科は他にないと自負しています。

Q 専門技術を身につけるには、高校時代の勉強がちょっと足りないと思っっているのですか？

A 心配には及びません。意欲があれば良いのです。高校で習わなかった科目あるいは弱いと思う基礎科目については、大学として別途教育するシステムも持っているのです。

Q 就職は大丈夫でしょうか？

A 卒業後、航空・宇宙の世界に従事することを願う者はほぼ全員が希望をかなえています。当学科では全教員が連携して学生の就職活動をサポートしているのです。航空・宇宙産業は今後も大きな成長が見込まれていますから、今以上に就職が難しくなることはありません。また、本学科で学んだことは機械・電気系にも応用が利くので、航空・宇宙産業以外への就職に際しても大きな力になります。

Q 飛行機も含めて大学の実験・研究設備にはどのようなものがありますか？
また学習環境は？

A 実際に動かせる小型飛行機を2機保有し、エンジン・ランと計器チェックまでは経験が出来ます。別途保有のジェットエンジンの運転も可能です。また、飛行機を模擬して操縦室が動くシミュレータも保有していますから実飛行に近い体験をすることは可能です。飛行機に作用する空気を調べる風洞や流れを可視化する最新の水槽もあります。キャンパスは大分市近郊で別府湾を望める小高い丘の上と九州の山のふもとにある県中央空港内にあり、学習環境は極めて優れています。

Q 英語とコンピュータを身につけられますか？

A いまや国際語である英語に関しては、大学としても会話を含め教育強化を図っていますが、別途航空宇宙工学科は外国人講師により企業が重視するTOEICの集中講義を行っています。また、当学科はコンピュータの応用を一つの柱としているのでコンピュータに関する確かな技術を身につけることが出来ます。



〒870-0397 大分市大字一木1727
TEL.097-592-1600(代) FAX.097-592-5418

0120-097-593

ホームページ

日本文理大学 <http://www.nbu.ac.jp/>
航空宇宙工学科 <http://www.nbu.ac.jp/AE/>

就職先に関する詳しい情報は各企業などのホームページでご覧になれます。
具体的企業名を入れてインターネット検索ソフトで探るのが簡単です。