2019年度 授業シラバスの詳細内容

〇備考欄

〇基本情報				
科目名(英)	航空機構造装備(Aircraft Systems and Structures)			
ナンバリングコード	N21502	大分類/難易度 航空宇宙工学科 専門科目/標準レベル 科目分野 設計製造		
単位数	2	配当学年/開講期	2 / 後期	
必修•選択区分	選択			
授業コード	N150251	クラス名		
担当教員名	船山 博、山岸 利幸			
履修上の注意、 履修条件	航空機の各系統について多くを解説する為、授業は広範囲となります。将来航空業界(設計・製造・整備)に進みたい場合はしっかり予習・復習を行ってください。 2名でこの科目担当します。よって成績、出欠については平均で評価します。またチャレンジA(整備士)を受講する予定の場合は、本科目は必ず受講してください。			
教科書	プリントを配布			
参考文献及び指定図 書	航空機システム(System)、航空機構造、航空機の基本技術、航空機整備作業の基準(日本航空 技術協会)			
関連科目	航空工学基礎、チャレンジA(整備士)			

〇授業の目的・概要等			
授業の目的		航空機や宇宙機器の設計・製造・運航・整備に関しての基礎 る。」に関連して、航空機システムの基礎的事項を学びます。	
授業の概要	た航空機構造の種類、各部構造、ボ	なシステムに絞ってに実例や実機を交えながら学習します。ま ルト・ナット等の基本部品についても学習します。理解度を深 いについて小テストもしくは演習課題を行います。	
	(1)授業の形式	「講義形式」	
授業の運営方法	(2)複数担当の場合の方式	「複数クラス方式」	
	(3)アクティブ・ラーニング	「該当しない」	
地域志向科目	該当しない		
実務経験のある教員による授業科目	船山 博本授業の航空機構造装備に関連する実務経験として航空会社で整備士・検査員業務に従事。 山岸 利幸本授業の航空機構造装備に関連する実務経験として航空会社で整備士・検査員業務に従事。		

〇成績評価の指標			〇成績評価基準(合計100点)		
到達目標の観点	到達目標	テスト (期末試験・中 間確認等)	提出物 (レポート・作 品等)	無形成果 (発表・その 他)	
【関心・意欲・態度】	①航空機システムの仕組み・機能について関心を持ち意見を 発表できる。			10点	
【知識・理解】	①航空機システムの仕組み・機能について基礎知識が身に ついている。	60点			
【技能・表現・ コミュニケーション】					
【思考·判断·創造】	①航空機システムの仕組み・機能について基礎的な問題に 取り組むことができる。		30点		

〇到達目標に対する到達度の目安、および、成績評価の補足	
構造3回、装備3回の計6回の小テストで自分自身の理解度を確認してもらいます。 授業での取り組み姿勢および態度を客観的に評価します。特に欠席・遅刻・早退した場合は減点となります。	

授業は配布したプリントで実施します。 予習用に次回のプリントも配布します。

2019年度 授業シラバスの詳細内容

科 目 名: 航空機構造装備 (Aircraft Systems and Structures) 授業コード: N150251 科 目 名 : 航空機構造装備 (Aircraft Systems and Structures) 授業コード: N150251 〇授業計画 〇授業計画 担当教員:船山 博、山岸 利幸 担当教員:船山 博、山岸 利幸 学修内容 学修内容 1. 航空機の構造(山岸)、油圧系統1(船山) 9. 航空機重量重心測定2(山岸)、空気圧系統4(船山) 機体構造の概要、構成部材、構造の種類について学習します。(山岸) 航空機の重量重心測定の計算方法を学習します。(山岸) 空気圧系統の中の客室とコックピットのエアコン装置について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。(船山) 油圧系統の概要、原理についてボーイング777のシステムを例に取って学びます。(船山) 予習: プリント2を予習する。 予習: プリント10を予習する。 (約2.0h) (約2.0h) · 復習: プリント1を復習する。 復習: プリント9を復習する。 (約2.0h) (約2.0h) 2. 航空機の構造材料(山岸)、油圧系統2(船山) 10. 降着装置1&小テスト2(山岸)、第5回~第9回目の授業復習および空気圧系統(船山) 胴体、主翼、尾翼、操縦翼面等の構造に使用される材料について学習します。(山岸) 降着装置の概要について学習します。第6~9回の授業内容の理解度を確認するため小テスト2を行います。(山岸) 油圧系統の構成部品であるリザーバー、熱交換機、各種ポンプに関する基本事項について、ボーイング777のシステムを 第5回~第9回目の授業の内容について小テストを実施します。与圧装置について、ボーイング777のシステムを例に取っ 例に取って学びます。(船山) て学びます。(船山) 予習: プリント3を予習する。 (約2.0h) 予習: プリント11を予習する。 (約2.0h) 復習: プリント2を復習する。 復習: プリント10を復習する。 (約2.0h) (約2.0h) 3. アルミニウム材料の修理1(山岸)、油圧系統3(船山) 11. 降着装置2(山岸)、酸素系統(船山) 航空機に多用されているアルミニウム材の修理方法の基礎について学習します。(山岸) 小テスト2の解答を行います。降着装置の作動について学習します。(山岸) 油圧系統の構成部品であるアクチュエーター、各種バルブに関する基本事項について、ボーイング777のシステムを例に 小テストの解答を行います。酸素系統の客室およびコックピットの構成部品および取り扱い方法について、ボーイング777 取って学びます。(船山) のシステムを例に取って学びます。(船山) 予習: プリント4を予習する。 予習: プリント12を予習する。 (約2.0h) (約2.0h) 復習: プリント3を復習する。 (約2.0h) 復習: プリント11を復習する。 (約2.0h) 4. アルミニウム材料の修理2(山岸)、油圧系統4(船山) 12. 降着装置3(山岸)、燃料系統1(船山) 航空機に多用されているアルミニウム材の実践的な修理方法について学習します。(山岸) 降着装置に関わる警告システムについて学習します。(山岸) 油圧系統の構成部品であるアキュムレーター(蓄圧器)、各種バルブに関する基本事項について、ボーイング777のシステ 燃料系統の概要について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。(船山) ムを例に取って学びます。(船山) 予習: プリント5を予習する。 (約2.0h) 予習: プリント13を予習する。 (約2.0h) 復習: プリント4を復習する。 復習: プリント12を復習する。 (約2.0h) (約2.0h) 5. 航空機に使用される締結部品(山岸)、第1回~第4回目の授業復習および油圧系統5(船山) 13. 燃料系統1(山岸)、燃料系統2(船山) 航空機に使用される締結部品について学習します。(山岸) 航空機に使用される燃料について学習します。(山岸) 燃料系統の構成部品に関する基本事項および取り扱い方法について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。 第1回~第4回目の授業の内容について小テストを実施します。油圧系統の計器についてボーイング777を例に取って学 びます。(船山) (船山) 予習: プリント6を予習する。 予習: プリント14を予習する。 (約2.0h) (約2.0h) 復習: プリント5を復習する。 復習: プリント13を復習する。 (約2.0h) (約2.0h) 6. 腐食への対応&小テスト1(山岸)、空気圧系統1(船山) 14. 燃料系統2&小テスト3(山岸)、第10回~第14回目の授業復習および防火系統(船山) 特にアルミニウム材の腐食について学習します。また、これまで学習した構造、材料の理解度を確認するため小テスト1を 航空機の燃料系統ついて学習します。第10~14回の授業内容の理解度を確認するため小テストを行います。(山岸) 第10回~第14回目の授業の内容について小テストを実施します。 行います。(山岸) 小テストの解答を行います。空気圧系統の利用法と特徴、空気の供給源、構成部品について、ボーイング777のシステム 防火系統の概要と構成部品について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。(船山) を例に取って学びます。(船山) 予習: プリント7を予習する。 予習: プリント1~14を見直し、分からない点をピックアップしておく。 (約20h) (約20h) 復習: プリント6を復習する。 復習: プリント14を復習する。 (約2.0h) (約2.0h) 7. 非破壊検査(山岸)、空気圧系統2(船山) 15. 総復習(山岸)、(船山) 小テスト1の解答を行います。航空機に実施される非破壊検査を学習します。(山岸) 小テストの解答を行います。今までの授業の総復習を実施します。(山岸)(船山) 空気圧系統の中の防除氷装置の構成部品の基本事項について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。(船 111) 予習: プリント8を予習する。 予習: 小テストを全て解いてみる。 (約2.0h) (約2.0h) 復習: プリント7を復習する。 (約2.0h) 復習:全てのプリントを復習する。 (約2.0h) 8. 航空機の重量重心測定1(山岸)、空気圧系統3(船山) 16. 期末試験 航空機の重量重心測定の基礎を学習します。(山岸) 期末試験を行います。船山、山岸別々で試験実施。成績は2人の平均評価とします。 空気圧系統の中の貨物室とコンピューター室のエアコン装置について、ボーイング777のシステムを例に取って学びます。 (船山)

(約2.0h)

(約2.0h)

復習

予習: プリント9を予習する。

復習: プリント8を復習する。